

LES AS DE LA GRANDE GUERRE

Au début de la Grande Guerre, l'aviation est balbutiante. Elle sert essentiellement à observer les positions ennemies. Mais peu à peu, les aviateurs prennent l'habitude d'emporter des armes. Bientôt des combats opposent les Allemands aux Alliés.

Ils apparaissent comme des chevaliers des temps modernes et leurs prouesses fascinent le public. La notion d'As s'impose peu à peu. Il devient nécessaire d'avoir remporté cinq victoires au combat pour mériter ce titre. Et encore faut-il que ces victoires aient été homologuées par deux témoins.

Les pays belligérants avaient tous un processeur différent de reconnaissance de ce titre.

Le français était le plus strict, imposant en plus des autres conditions que l'avion tombe dans les lignes alliées et ne soit pas simplement mis en fuite.

Les Allemands et les Italiens utilisaient des normes proches.

Mais les Britanniques reconnaissent comme une victoire le fait de laisser un avion ennemi en vrille ou de le faire fuir. Ce qui explique le plus grand nombre de pilotes du Commonwealth ayant été reconnus comme As.

Parmi ces pilotes, certains sont tombés dans le Nord ou le Pas-de-Calais ou étaient originaires de ces régions.

Ce sont leurs notices biographiques qui figurent dans e-Destins.

RECHERCHER SUR e-DESTINS

Les Français
BOUGARD Jacques
CARDON Pierre
COVIN Jules
DEFLISQUE Paul
DELANNOY Robert
DELZENNE François
DEMEULDRE Omer
DUBOIS de GENNES Jean
DUCORNET Pierre
GUYNEMER Georges
JANNEKEYN Jean-François
NUNGESSER Charles
ROBERT Maurice
TENANT de LA TOUR Mathieu
Les Allemands
BOELCKE Oswald
BUDDECKE Hans
DEHMISCH Martin
DILTHEY Helmut
FAHLBUSCH Wilhelm

FESTNER Sebastian
FRANKL Wilhelm
HABLER (Von) Hans
HANSTEIN Ludwig
IMMELMANN Max
KIECKHAFFER Fritz
KONIG Erich
MENDEL Karl
MOHR Alfred
MULZER (Von) Max
NATHANAEL Edmund
OSTERROHT (Von) Paul
PECH Karl
REIMAN Leopold
ROSENCRANTZ Hans
RUMEY Fritz
SCHILLING Hans
SCHNEIDER Kurt
SCHONFELDER Kurt
SCHULTE Adolf
THEILLER Renatus
WEISS Hans
WENDELMUTH Rudolf
WIESSNER Ernst
Les Américains
HEWAT Alexander
LLOYD-ANDREWS Hamilton
TAYLOR Edgar
Les Australiens
DALLAS Roderic
GOULD Herbert
JOHNSTON Phillip
LITTLE Robert
RICHARDSON Lancelot
Les Britanniques (y compris les Irlandais)
ASBURY Edward
ASPINALL John
BALL Albert
BOND William
BOULTON Nicholson
BURGE Phillip
CARNES William
CLAYDON Arthur
COWAN Sidney
CRAWFORD Kelvin
CUBBON Francis
CUNNELL Donald

CURPHEY William
DAY Harold
DAY Jeffery
DENNETT Pruett
GARDNER Cecil
GILBERTSON Dennis
HAWKER Lanoe
HODGKINSON William
JOHNS Reginald
KEEN Arthur
KEMP George
KNIGHT Arthur
LANGAN-BYRNE Patrick
MAC ELROY George
MACKINTOSH-MACKAY Harry
MANNOCK Edward
MAXTED William
MAYBERY Richard
MC CUDDEN James
MC CUDDEN John
MITCHELL Leslie
PARRY Samuel
PRICE Guy
PROCTOR Thomas
RAYMOND-BAKER Richard
ROOPER William
SAINT CYPRIAN Churchill
SCARAMANGA James
SHEPHARD Gordon
SNEATH Wilfred
SOLLY Arthur
STRANGE Gilbert
THAYRE Frederick
THOMPSON Samuel
TOLMAN Clifford
Les Canadiens
ARMSTRONG Frederick
BANBURY Fred
CAMPBELL Lynn
JOSLYN Harold
KELLY Ernest
MALONE John
MC DONALD Roderick
ROSEVEAR Stanley
TAYLOR Merrill
L'Indien
ROY Indra Lal

Les Néo-Zélandais
CULLING Thomas

www.e-Destins.fr